

7.2.1.4.12 Duration Control

Duration Control staat voor *het gecontroleerd boeken van de vluchten in een package om zo een optimale bezetting te verkrijgen*. De bedoeling is zelf je contingent te verdelen zodat je kan beslissen hoeveel vluchten van een bepaalde lengte je wilt verkopen. En deze naargelang de boekingen vorderen al dan niet te herverdelen.

Wat we eigenlijk gaan doen is een fictief transfertproduct aanmaken waarin we de seatcodes met verschillende lengtes en hun contingent onderbrengen. De eigenlijke seatcodes blijven bestaan in het werkelijke heen- of terugproduct. De verdeling van het contingent kiezen we zelf in het begin van het seizoen en kan, naarmate de boekingen vorderen, worden aangepast.

Vorbereidingen:

1. Seats aanmaken in de 7.1.2.1

Bij het aanmaken van de seatfeatures moet men ervoor zorgen dat na de letter S het aantal nachten komt. Men maakt dus een S7, S14, S21, Er moet ook een S0 aangemaakt worden om alle onduidelijke gevallen in onder te brengen.

Let wel dat op de vraag " ook bij prijzen als 0 " NEEN wordt geantwoord anders verschijnen deze features op de prijslijsten.

7.1.2.1 INBRENGEN & WIJZIGEN FEATURE

Soort feature (K,R,D,S):	S = Seat Feature
Code :	Hier geef je de lengte in (0, 7, 14, ...)
Omschrijving :	Omschrijving met melding van aantal dagen
Verschillende vragen	Eigen keuze wat er wordt ingevuld.
Internationale afkorting :	Hier geef je de lengte in. (0, 7, 14, ...)
Verschillende vragen	Eigen keuze wat er wordt ingevuld.
Ook bij prijzen als 0 (J,N). :	N, want anders verschijnen deze seatcodes ook op de prijslijsten.
Verschillende vragen	Eigen keuze wat er wordt ingevuld.
Verschillende leveranciers	Niet invullen

2. Aanmaken fictief overbrengingsproduct voor elke heen- en terugvlucht.

Wij raden aan een X voor de productcode te zetten voor de duidelijkheid. Je kan ook enkel de duration control toepassen op de heenvlucht, maar voor een optimale werking kan men ze best zowel op de heen- als op de terugvlucht toepassen.

Vb voor de vlucht BRUAYT maken we een fictief transfertproduct XBRUAYT

7.2.1.1 INBR. & WIJZ. PRODUCTEN

Code product :	XBRUAYT Code fictief product.
Wijzigen basisgegevens (J,N) :	J
Omschrijving Nederlands :	Duration control BRUAYT
Verschillende omschrijvingen	
Soort product (H,T,O,V,Z,D) :	O = Overbrenging

Munten en boekhoudrekeningen

Verschillende leveranciers	NIET INVULLEN
Drukken opdracht leverancier.(J,N) :	N = zodat er geen aanvraag naar de leverancier vertrekt aangezien het om een fictief product gaat.
Ticketten drukken (J,N) :	N = het gaat om fictief product
Klant document drukken (J,N) :	N = het gaat om fictief product
Ook bij prijzen als 0 (J,N) :	N = zodat het niet op de prijslijsten verschijnt.
Prijs op welke data (W,V) :	Werkelijke Eigen keuze JA of NEE. Indien NEE is er weinig flexibiliteit. Indien JA kan je na het boeken beslissen of je je contingenten al dan niet van de ene seat naar de andere verschuift en dus de boeking gaat bevestigen.
Verschillende requesten	
Product van afdeling(en) :	Openlaten = allemaal
Verschillende vragen	Antwoord = eigen keuze

VAN	TOT	FEATURE	A B C	LG VERK% AANK.EUR VERK.EUR V. T.
010103	311203	S7	B B P	_____ 0.00__ 0.00_____
010103	311203	S14	B B P	_____ 0.00__ 0.00_____
010103	311203	S21	B B P	_____ 0.00__ 0.00_____

Als soort product neem je Overbrenging.

Leveranciers alsook opdracht aan leverancier niet invullen aangezien het hier om een fictief product gaat.

Ticketten en klantdocumenten drukken: Nee

Ook bij prijzen als 0: Nee

Request mogelijk: kan je zelf kiezen. Indien request mogelijk op ja, maak je het systeem iets flexibeler. M.a.w. je kan boeken op aanvraag en later beslissen of je al dan niet plaatsen overzet van de ene naar de andere seat.

Afdelingen: openlaten want de afdeling wordt eigenlijk bepaald op het echt product.

BTW, Commissie, Marge: niet belangrijk want alle mogelijke seats worden ingegeven met prijs 0 in aan- en verkoop.

In het fictief product ga je dus op basis van de seatcode een controle doen op de boekbare lengte (S7, S14, S21, ...) en in het werkelijk product blijf je op basis van de seatcode een onderverdeling maken in de verschillende klassen. (SY, SF, SQ, ...)

3. Ingeven van transportnummer en contingenten in 7.2.1.4.1

Als transportnummer neem je steeds 0. Als frequentie geef je 1 in en de periode geef je in zoals in het echte transportproduct (in dit vb BRUAYT) ingegeven. Opstapplaats = afstapplaats = in dit geval AYT om 00.00 uur.

Vervolgens ga je het contingent dat je hebt op het werkelijke product verdelen over de verschillende seats van het fictief product.

In het werkelijke transportproduct verandert er niets.

4. Ingeven van de producten waaraan de seats met lengte (S7,S14,...) gekoppeld zijn.

Alle duration producten waarvoor je wilt dat de computer op moment van boeken een controle doet op de lengte moeten worden ingegeven in programma 7.2.1.4.12.

7.2.1.4.12 DURATION CONTROL PRODUCTEN

BRUAYT VLUCHT BRUSSEL - ANTALYA

AYTBRU VLUCHT ANTALYA - BRUSSEL

5. In de package moet je nu na het heenproduct het fictief transportproduct ingeven.

Dit alles kan je ook doen voor de retourvlucht - indien gewenst.

Tijdens het boeken:

Bij de duration control producten wordt op moment van boeking de seat met de juiste lengte voorgesteld, of S0 indien ze niet zou bestaan. Op het einde van de reservatie gebeurt er een controle zodat wel degelijk de juiste seatcode gebruikt is.

Na verloop van tijd kan men, indien gewenst, om de Duration Control zo optimaal mogelijk te laten verlopen, via 7.2.3.8 contingenten verschuiven tussen de verschillende seatcodes met hun respectievelijke lengtes.

Als men dus tijdens het seizoen merkt dat het contingent beter anders zou verdeeld geweest zijn is het mogelijk deze te herverdelen.

In gang zetten en stoppen:

Beginnen met dit systeem gebeurt best bij het begin van een nieuw seizoen. anders dient u al de - reeds geboekte PO's te doorlopen na toevoegen van het duration control product.

Stel dat je op zeker moment niet meer met duration control wenst te werken dan kan je voor alle mogelijk seats (waarin de lengte bepaald wordt) het contingent op het maximum zetten of het overbrengingsproduct uit de package halen.